

## TEMPORADA 2.009

### VELOCIDAD EN PISTA Grupo 5 (1:32) REGLAMENTO DEPORTIVO

#### 1-. PISTA:

Las competiciones se desarrollaran tanto en el Circuito permanente de velocidad en plástico CARRERA, de 6 carriles compensados a escala 1/32 (4 carreras de febrero a septiembre), como en la pista de madera replica del circuito Bugati de Le Mans (4 carreras de octubre a diciembre) .No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia establecida por la organización. La dirección del desarrollo de las carreras sobre el circuito, alternas a derechas o a izquierdas, informándolo en el calendario propuesto.

#### 2-. CALENDARIO :

27/02/09 : Pista Carrera Izda. (Desde puesto pilotos recta principal)

08/05/09 : Pista Carrera Dcha.

03/07/09 : Pista Carrera Izda.

11/09/09 : Pista Carrera Dcha.

09/10/09 : Pista Madera Izda. (Desde puesto pilotos recta principal)

23/10/09 : Pista Madera Dcha.

06/11/09 : Pista Madera Izda.

11/12/09 : Pista Madera Dcha.

#### 3-. VERIFICACIONES Y MONTAJE :

Antes de los entrenamientos oficiales el director de carrera procederá a la entrega de neumáticos para todos los participantes que se deberán montar delante del Director de carrera o sus ayudantes ; Se realizara una primera verificación de todos los vehículos, que deberán ser entregados abiertos por los pilotos participantes, dejando en pista únicamente los que cumplan el reglamento técnico y posean la inscripción efectuada. Únicamente se podrá inscribir un coche por piloto.

#### 4-. DESARROLLO DE LA CARRERA:

**4.-1 Entrenamientos libres:** El director de carrera tiene plena potestad para organizar los entrenamientos libres ,según el número de pilotos presentes en la carrera y en función del horario de desarrollo de las competiciones. Si hay más de 6 pilotos presentes se organizarán tandas de grupos con un tiempo limitado a un minuto en cada carril.

**4.-2 Inscripciones:** Todos los pilotos deberán formalizar su inscripción a la carrera durante las verificaciones y a petición de la organización que establecerá un límite de tiempo máximo para ello. El coste de la inscripción será el establecido por el club , el número máximo de pilotos se establece en 18 para la pista CARRERA y en 24 para la pista de MADERA.

**4.-3 Super pole:** Todos los pilotos inscritos deberán realizar la pole clasificatoria que consistirá en rodar 1 vuelta libre y 1 cronometrada y en solitario por un carril elegido por sorteo. El piloto colocara su coche en cualquier tramo de la recta principal y después del puente de control una vez haya sido llamado por el Director de Carrera para comenzar el procedimiento de salida. Si se da el caso de que un piloto no llegara a hacer la superpole o tuviera alguna avería entraría en la tanda de los pilotos mas lentos. El carril de inicio de cada carrera lo determinará la posición en la que queden los pilotos en esta pole; así pues, el primer mejor tiempo es el primer piloto que elige carril de inicio, el segundo mejor tiempo es el segundo que elige carril y así sucesivamente. Para establecer el orden de la primera superpole se realizara por sorteo en las siguientes se aplicará la clasificación obtenida del campeonato para la categoría comenzando con los pilotos con mejor clasificación y a igualdad de puntos por los que hayan pagado más tarde su inscripción.

**La super pole otorgara 3,ptos. al Primero,2 pto. al segundo y 1 pto al tercer Clasificado.**

**4.-4 Tandas finales :** Cada manga de 6 Max en el circuito Carrera u 8 pilotos Max en el circuito Bugati (empezando por los peor clasificados en la pole... En el caso de que las tandas sean desiguales en N° de pilotos se asignara el piloto de diferencia a la manga mas lenta) Los competidores participarán durante un determinado tiempo (**6 minutos en la pista carrera y 4 minutos y medio en la Bugati**) en cada uno de los carriles donde se les irán sumando las vueltas que darán los resultados finales y clasificación definitiva. Los cambios carril se efectuarán por la organización y todos los coches volverán a partir desde la línea de salida ya que independientemente de sumar vueltas completas habrá unos puntos a jugarse en cada manga de la siguiente manera :

**Las posiciones de cada manga otorgaran : 3,ptos. al Primero,2 pto. al segundo y 1 pto. al tercer Clasificado.**

Los cambios de carril corresponderán a la serie 1-3-5-6-4-2 (impares suben, pares bajan).

**4.-5 Clasificación final:** El ganador es el piloto que haya conseguido el mayor número de puntos de todos los participantes de la final sumando los puntos obtenidos en la Super pole , en las mangas y en la clasificación final de carrera.

La suma de vueltas de todas las mangas otorgará los puntos de la siguiente forma:

1° 40 Ptos.

2° 35 Ptos

3° 30 Ptos.

4° 25 Ptos.

5° 20 Ptos.

6° 15 Ptos.

7° 10 Ptos.

8° 5 Ptos.

La coma solo será contemplada en cada manga para otorgar los puntos de esta (No como computo de distancia)

La coma será contemplada en la manga final exclusivamente a modo de desempate en el caso de que algunos pilotos estén empatados a vueltas para la clasificación final

Es obligación de todo participante el respetar la Orden de“SILENCIO” dada por el Director de Carrera.

#### **4.-6 Empates:**

**En caso de empate en la carrera :** El desempate se basara en la vuelta mas rápida de los pilotos implicados en las tandas finales ;si se mantuviera el empate seria el tiempo de la Super pole el definitivo.

**En caso de empate en el Campeonato:** definirá el mayor numero de primeros puestos, segundos y asi sucesivamente , si persistiera el empate definirían las vueltas máximas dadas en la ultima carrera.

#### **5-. COMISARIOS:**

- El numero mínimo de comisarios para celebrar una prueba en la pista CARRERA será de 3 y en la pista de MADERA de 6 con lo cual el Director de carrera tiene potestad para cambiar el emplazamiento de la prueba si lo considera justificable por numero de inscritos. En el caso de que fuera de esta forma se daría un tiempo extra para el cambio de configuración de los vehículos.
- La función de los comisarios será la de colocar los coches en el carril, si éstos se salen, en la zona que tienen asignada para toda la tanda.
- Además deberán proceder al cambio de carril de los coches una vez terminado el tiempo establecido.
- Hacer de Comisario será obligatorio para todos los pilotos inscritos en la carrera, y se efectuará justo después de haber competido (para la primera manga, los comisarios serán los últimos pilotos en participar). La posición será designada por el director de carrera.
- Es obligación del Director de Carrera el establecer el mismo número de comisarios de asistencia en todas las tandas de la carrera, **por lo que todos los pilotos participantes deberán estar presentes hasta que la carrera finalice** salvo causas de fuerza mayor justificadas (enfermedad, accidente, etc...).
- La función de comisario será realizada de pie y en la zona asignada por el Director de Carrera, a menos que este especifique lo contrario.
- Realizando la tarea de comisario queda expresamente prohibido: Comer, Beber, Fumar, Hablar por el móvil, establecer conversación o cualquier otra acción que bajo la supervisión del Director de Carrera se considerada que afecte al desempeño de dicha función.
- Es obligación del Director de Carrera avisar a un comisario del incumplimiento de las normas, así como de sancionar al mismo con una penalización de entre 10 y 30 vueltas por reiterado incumplimiento doloso de las mismas.
- En caso de ausencia o abandono se procederá a la exclusión del piloto de la carrera y del resto del campeonato, si es el caso.

#### **6-. MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:**

Quedarà prohibida cualquier modificación al coche una vez haya sido verificado, si no es por expresa indicación del director de carrera y previa petición a este, si es el caso.

Queda prohibida la limpieza de neumáticos durante la carrera.

Únicamente se podrá manipular el coche por el piloto en tiempo real de carrera, no se podrá arreglar o manipular el mismo durante los tiempos muertos entre los cambios de carriles, ni en las pausas, salvo expresa indicación del director de carrera a los pilotos.

El incumplimiento de esta norma podrá conllevar la descalificación del piloto en la carrera.

La rotura o perdida de piezas de carrocería , alerones o deflectores o piezas de tamaño asi como los tapacubos ,(no espejos ópticas u otras piezas de pequeño tamaño) deberá ser fijadas de nuevo en su sitio correspondiente durante la carrera, siendo

el director de carrera autorizado a parar un coche si cree que necesita fijar algún elemento de la carrocería, respetando la buena fe del piloto en parar y reparar el coche en las 3 vueltas posteriores al incidente. (Excluidos retrovisores, faros, antenas, limpiaparabrisas, ópticas u otras piezas de pequeño tamaño).

#### **7-. VERIFICACIONES - PARQUE CERRADO:**

Finalizada la prueba, los 3 coches vencedores pasarán obligatoriamente una segunda verificación técnica con el coche abierto nuevamente.

Parque cerrado: Una vez los coches estén verificados permanecerán dentro del parque cerrado en todo momento, no pudiéndose manipular ni por pilotos, ni por la organización, que no sean responsables del parque cerrado, salvo expresa indicación del director de carrera.

#### **8-. MANDOS:**

- Se admiten mandos de cualquier tipo.
- Cualquier incremento del voltaje en la pista, en referencia al voltaje suministrado por el transformador no está permitido.
- La regulación del voltaje suministrado debe ser controlado manualmente por el piloto. El Control automático por parte del mando no está permitido.

#### **9-. VOLTAJE:**

En la pista MADERA se competirá a un voltaje fijo de **12 Voltios** con fuentes independientes por carril marca Kevin Light modelo RPS 2A de 2 Amperios de potencia.

En la pista CARRERA se competirá con los transformadores actuales de voltaje fijo si cambiaran a lo largo de la temporada se competiría con un voltaje fijo de 12 voltios.

#### **10-. RECLAMACIONES :**

· Si por cualquier razón un piloto inscrito desea formalizar una reclamación a la organización para la verificación de algún coche participante o el mando de un piloto, esta deberá ser por escrito, dirigidas al director de carrera, firmada por el piloto y acompañada de un depósito de 30 € durante los 10 minutos posteriores al final de la carrera (finalización del último carril de la última manga de la carrera). En caso de que la reclamación prospere a favor del demandante este depósito será retornado.

No se admitirá la reclamación vocal de hecho puede servir para la exclusión del piloto de la carrera e incluso del campeonato si es reiterativo.

#### **11-. PUNTOS DEL CAMPEONATO**

Cada carrera es puntuable para el Campeonato de la categoría según la convocatoria de la competición repartiéndose puntos entre todos los pilotos participantes y de la siguiente manera: SE SUMARAN TODOS LOS PUNTOS OBTENIDOS EN CADA CARRERA Y AL FINAL DE LA TEMPORADA SE PODRAN DESCATAR LOS TRES PEORES RESULTADOS.

En caso de empate a puntos ir al punto 4 de este reglamento.

#### **12-. HORARIOS:**

Viernes por la Tarde:

21,30 - 22,30 Inscripciones, Verificaciones, Entrenamientos libres y Parque cerrado

22,30 – A termino Super Pole, Tanda final.

### **13-. PREMIOS:**

- Al final de temporada habrá trofeos para los tres primeros.

### **14-. DERECHOS DEL ORGANIZADOR:**

- Modificar o Ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial del club al menos quince días antes de la competición.
- Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.
- Los casos no reflejados en este reglamento deportivo quedan a criterio de la organización.

### **15-. VEHICULOS :**

- Existe un reglamento técnico que define todo lo concerniente a los vehículos.

### **16-. PECULIARIDADES :**

- Con el fin de fomentar el usar los diferentes modelos de Gr 5 que existen en el mercado y para evitar que se parezca en demasía a una monomarca .El piloto que gane dos carreras con un mismo vehiculo no podrá utilizar ese modelo en las siguientes pruebas.

### **17-. ORGANIZACIÓN:**

Organizado por la ASOCIACIÓN IRUÑA SLOT.

Directores de Carrera: Sr.Javier Olascoaga y Miguel Angel Salvatierra

Equipo Técnico y Deportivo: Marcos Casulleras.