

REGLAMENTO TECNICO DE GRUPO 5

PEQUEÑA HISTORIA : Se realiza un comentario previo de cómo nació el grupo 5 al que nos referimos para evitar dudas ante el amplio abanico de modelos a elegir.

La denominación “Grupo 5” ha existido durante décadas dentro del automovilismo deportivo. Con el fin de clarificar cuáles serán los modelos admitidos valoraremos los coches que corrieron entre el año 1972 y 1981 denominados como “ Grupo 5 Special Cars ” por la F.I.A. o de tercera generación... Corrieron para el campeonato del mundo de marcas entre los años 1976 y 1980 pasando a competir para el campeonato del mundo de resistencia de marcas y pilotos los años 1980 a 1982. A su vez corrieron el D.R.M. Deutsche Rennsport Meisterschaft (Campeonato Alemán) 1972-1981 y el A.J.S.P.C. All Japan Sports Prototype Championship (Campeonato Japonés).

Con el fin de facilitar las cosas se ofrece una lista de las carrocerías fabricadas como grupo 5, de las que son realizables con relativa facilidad a partir de modelos existentes y las que se pueden hacer prácticamente partiendo de “cero”.

FUNDAMENTOS : Esta categoría se crea como intento de ser la máxima expresión del “slotero” completo dando las máximas posibilidades de preparación, fabricación, diseño, prueba de materiales, conceptos y pilotaje.

Partiendo de que la base real de los coches de grupo 5 de 3ª generación era el mismo concepto espero que sea una categoría muy disputada y con muchas dosis de ingenio a la hora de preparar vuestros coches.

1.- MODELOS ADMITIDOS :

Para los que lo deseen tengo fotos de prácticamente todos los modelos... en el caso de dudas en cuanto a la confección de algún modelo determinado la organización podrá solicitar documentos gráficos que acrediten la modificación realizada en el coche de slot.

1.-1 MODELOS EXISTENTES COMO GRUPO 5 :

Estos modelos podrán correr tal y con la misma estética que salen del comercio.

PORSCHE 935 en sus variantes fabricado por Fly, Scalextric, Carrera y Racer.

BMW 3.0 CLS fabricado por Fly

BMW 320 E-21 fabricado por Revell

TOYOTA CELICA fabricado por MRRC

FORD CAPRI fabricado por FLY

LANCIA BETA MONTECARLO fabricado por Fly

OPEL COMODORE fabricado por Carrera

1.-2 MODELOS MODIFICABLES PARA REALIZAR EL DE GRUPO 5 :

ALFA ROMEO GTV: GOM

BMW M1 : Scx o Fly...

BMW 2002 : Spirit

BMW 320 FLACH

FERRARI 308 : SCX ...

FERRARI 365 BB : SCX...

FIAT 131 Abarth : Scx , Polistil ...

FORD ESCORT : Team Slot...

LANCIA STRATOS TURBO : Scx , Team Slot ...

DE TOMASO PANTERA : Muy probablemente lo saca Carrera este año (No se si como Grupo 5 o el normal)

1.-3 MODELOS REALIZABLES :

ASTON MARTIN V8

LOTUS EUROPA

LOTUS ELAN

LOTUS SPIRIT S1

OPEL KADETT

FORD MUSTANG

NISSAN BLUEBIRD SSS TURBO

NISSAN SKYLINE RS SILHOUETE

NISSAN NICKIRA IMPUL SILVIA

MAZDA RX 7- SA 22

AUDI 80 COUPE

TALBOT R 3

FIAT X1/9

TRIUMPH TR 8

MERCEDES 450 SLC

VOLVO 343

VW SIROCCO

2.- CARROCERIA:

2.1 Material:

Para los modelos existentes (1.-1) el original de las marcas y modelos relacionados en el apartado anterior, se permite el aligeramiento de la misma y cualquier modificación que no varíe el aspecto externo ; Con la excepción de que las modificaciones realizadas sean para realizar alguna versión diferente a la comercializada. Será obligatorio la incorporación de alerones, faldones o cualquier otro elemento aerodinámico que se encuentre integrado en el chasis del modelo original si se opta por sustituir este último.

Para los modelos modificables (1.-2) se debe mantener el material original en puertas, y techo (pudiéndose aligerar) creando el resto del coche en cualquier material que no sea metálico (Fibras ,Plástico ,Cartón...)

Para los Modelos Realizables (1.-3) Se podrá utilizar cualquier material excepto METAL

Las únicas piezas que podrán ser metálicas en cualquiera de los tres tipos de carrocería serán los fotograbados para rejillas, limpias, y demás despiece habitual.

Se autorizan las carrocerías realizadas en resina como base de cualquiera de los modelos

2.2 Pesos: El peso mínimo, con tornillos e incluido habitáculo es de 20,0 gramos.

2.3 Elementos suprimibles: Se permite eliminar, antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores, siempre y cuando estos sean separables de la carrocería. Se permite suprimir las bombillas, leds, cables y soportes de luz.

2.4 Decoración : Decoraciones reales de carreras en las que participaran vehículos de Grupo 5.(Aclaración : Se dan por validas todas las decoraciones comerciales)

2.5 Habitáculo: Formado por bandeja , piloto y cristales, forman parte de la carrocería a efectos de peso y serán de material libre

Bandeja de piloto: De fabricación libre deberá ser fabricada de material opaco rígido o semirígido. Su objeto, a parte de sustentar al piloto, será la de separar la carrocería del chasis ocultando totalmente desde una vista exterior los elementos mecánicos del vehículo.

Piloto : vendrá representado como mínimo en su mitad superior, en tres dimensiones y en posición lógica de conducción

Cristales : Se mantendrán ,en numero, los originales del vehículo.

2.6 Dimensiones y Escala :

La escala estará comprendida entre el 1/30 y el 1/34

Longitud máxima : 155 mm Comprendida desde el Spoiler delantero hasta el paragolpes trasero (No se incluye el alerón trasero)

Anchura máxima : 69 mm

Batalla máxima de slot : 110 mm. (Distancia del eje trasero al eje de la guía.)

3.- CHASIS:

3.-1 Se puede utilizar el original del modelo o cualquier chasis de los que se pueden comprar como recambio de las diferentes marcas de slot siempre que sean fabricados en íntegramente en plástico siendo modificables a voluntad.

3.-2 También se admiten los Chasis HRS y HRS 2 de Slot.it , el Diablo de Hoby Slot y el chasis universal MB SLOT (MBTU003)pudiéndose modificar según necesidades... En el caso de modificar cualquier chasis deberá ser reconocible

4.- TRANSMISION: Obligatoria la tracción trasera.

5.- NEUMATICOS :

5.-1 NEUMÁTICOS TRASEROS : Falta definir marca y modelo de neumático ... (probablemente Slot it P4oP5, ¿P6? Pero cada participante entregara una bolsa con 4 neumáticos de la referencia propuesta previo a la carrera. La medida será casi seguro la 20x12

5.-2 NEUMATICOS DELANTEROS : Deben ser de goma negra y cubrir toda la llanta.

6.- LLANTAS: Libres ; diámetro mínimo del conjunto de la llanta con el neumático delantero incluido 14,5 mm. Y su anchura no podrá ser menor de 7 mm.

7.- TAPACUBOS: Obligatorio mantener los del modelo original en los coches existentes (se pueden modificar para adaptarlos a la llanta) en el caso de los modelos modificables y relizables habrá que poner unos similares a los que usaban los diferentes modelos en la realidad

8.- RUEDAS: Formadas por llanta, neumáticos y tapacubos no podrán sobresalir del paso de ruedas de la carrocería.

9.- GUIA: Libre (única)

10.- MOTORES: Cualquiera de los comercializados por las marcas NINCO y SLOT IT deberán ser siempre reconocibles .

Modelos homologados de NINCO: NC1,NC2,NC3,NC5,NC6,NC7 y NC8 .

Modelos homologados de SLOT IT : V12/2-29K, V12/3-19K, V12/3-21K , V12/3-25K , V12/3-29K , BOXER/2, FLAT 6-20K Y FLAT 6-22K

11.- IMANES: Totalmente prohibidos salvo los que incorpore el propio motor.

12.- DISPOSICIONES GENERALES :

- Todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se considerarán como de carácter libre.
- Las novedades de nuevas carrocerías que se incorporen al mercado serán homologadas automáticamente siempre que cumplan el presente reglamento. En todo caso siempre serán añadidas en un anexo al presente reglamento.
- Las nuevos motores que puedan salir al mercado de las marcas propuestas se estudiará la posibilidad de incluirlas en anexos si fuera necesario.