

REGLAMENTO TÉCNICO:

Los coches se dividen en cinco 3 categorías, según su nivel de preparación y escala estas son: Grupo NIS (Grupo N Iruña Slot), WRC y 1/24.

Un coche inscrito en una de ellas deberá mantener las mismas características durante todo el rallye.

GRUPO NIS (Grupo N de Iruña Slot):

Coches de Rallyslot con las características del modelo de serie, fabricados en producción Standard por alguna de las marcas homologadas para la categoría. Si el coche no cumple íntegramente el reglamento se aplicaran las penalizaciones contempladas en el reglamento deportivo.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes cuya aparición en competición fue posterior a 1960. Deben ser fabricados por alguna de las marcas homologadas para coches de gr.NIS (Anexo A) y las réplicas a slot de estos vehículos han debido estar comercializadas en producción estándar por el fabricante indicado en el periodo comprendido entre 1978 y el año 2008. Se incluyen las colecciones por fascículos siempre que cumpla con los requisitos indicados, deben ser réplicas de coches que hayan participado en alguna prueba de Rallye a escala real.

En caso de duda deberá demostrarse la participación del vehículo en algún Rallye FIA o en algún Rallye europeo, aportando la documentación necesaria. Cualquier coche de nueva aparición para que pueda estar homologado deberá cumplir con los siguientes requisitos de origen:

Las dimensiones de la carrocería deben respetar las medidas siguientes permitidas:

Anchura máxima de carrocería en cualquier sitio (sin retrovisores): 63.5mm.

Longitud máxima de carrocería en vista vertical: 150mm.

Altura mínima de carrocería (sin chasis): 32mm. sin tener en cuenta alerones.

Debe tener la carrocería, cristales, interior y pilotos fabricados en plástico inyectado.

Debe tener un chasis fabricado en plástico inyectado y fijado a la carrocería mediante tornillos verticales y perpendiculares a la pista.

El peso original de la carrocería completa con todos los elementos de serie, incluido habitáculo y tornillos, debe ser 20gr. como mínimo. Si pesa menos no se homologa el vehículo.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben respetar las medidas exigidas. Deben estar catalogadas como 1/32 y debe cumplir con los modelos admitidos.

Material: Original. No está permitida la modificación o el aligeramiento de ningún tipo en la carrocería y sus componentes a excepción de lo indicado específicamente en este reglamento.

Dimensiones y piezas obligatorias: Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos sacados de caja.

Se permite añadir elementos decorativos: faros supletorios (en numero par), antenas, retrovisores (si vienen por separado de la carrocería) y escobillas de limpiaparabrisas... Se permite la supresión de la bombilla, leds , cables en los coches con luz , sus soportes y plásticos portaluces.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placa de rally. Los cristales pueden ser transparentes, o bien con efecto ahumado o efecto espejo.

Habitáculo: Debe ser fabricado en plástico inyectado, siendo el original suministrado por el fabricante del coche completo. La decoración interior es libre. Ningún elemento puede ser modificado.

Piloto: Debe ser el original suministrado., debe ser fabricado en plástico inyectado. Debe estar pintado para que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

Copiloto: Es obligatorio el original en los vehículos que lo incorporan de serie, debe ser fabricado en plástico inyectado. En caso de que no lo lleve se debe añadir obligatoriamente. Debe estar pintado para que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

Tipo y material: Debe ser fabricado en plástico inyectado. Únicamente se permite utilizar el chasis original del vehículo que el fabricante aporta junto a la carrocería, sin modificación alguna a excepción de permitir agrandar (sin alterar la altura) los agujeros para el paso del tornillo de fijación a la carrocería y lijar perimetralmente el chasis quedando como máximo 1mm de holgura respecto a la carrocería, y si el fabricante aporta un chasis nuevo para el mismo modelo de vehículo como recambio del original y este viene con mejoras o modificaciones respecto al original este también queda admitido. Si existe alguna pieza del chasis que impide la correcta basculación de este se admite cortarla y traspasarla solidariamente a la carrocería.

Todo vehículo que disponga de una bancada de motor independiente del chasis para permitir su regulación, será automáticamente considerado WRC en función de sus características.

Adaptadores : (NO BANCADA) de motor homologados: Quedan admitidos todos los adaptadores de motor comercializados por los fabricantes homologados deben estar fabricados en plástico.

Posiciones del motor: La original del chasis utilizado.

Imanes: Prohibidos excepto los inductores propios del motor. Deberá ser suprimido todo imán suplementario en los coches que lo incorporen de serie que actúe directamente sobre el carril. Se permite la supresión del soporte del imán (incluidos los tornillos si los lleva).

Lastre: No está permitido el lastre adicional.

Soporte de guía: La original del chasis sin modificación alguna .

No están homologados los brazos basculantes de guía, aun siendo estos los originales que el modelo aporta de serie excepto si esta previsto fijar la basculación y se llevara fija.

Soporte de ejes: La original del chasis sin modificación alguna. Para los coches que equipen sistemas de suspensión no está permitido su bloqueo. Deben ser fabricados en plástico inyectado.

Soporte de carrocería: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación, si se utilizan tornillos, estos se podrán sustituir por unos libres, debiendo estar presentes un numero mínimo de dos.

4-. TRANSMISION:

Tipo: Original en cada vehículo

4x2 Obligatorio para motores en posición Angular y Paralela pero podrán ser también lineales.

4x4 prohibidos los angulares y paralelos

Piñón: Libre.

Corona: Fabricado por cualquiera de los fabricantes homologados.

Poleas: Son obligatorias si el vehículo las incorpora de serie, estas deberán ser fabricadas por cualquiera de los fabricantes homologados. Su montaje deberá ser solidario con el eje. En caso de montar poleas en los vehículos de tracción 4x4, se permite el uso de una o dos correas para su transmisión. Si el vehículo original no incorpora poleas estas no podrán ser añadidas.

5-. EJES:

Ejes: Libres fabricados en metal y se permite modificar la longitud del eje para acoplarla al ancho del vehículo.

No están permitidos los semiejes (si el coche de serie incorpora semiejes deberán ser sustituidos por 1 eje completo rígido).

Cojinetes: Libres pero fabricados en plástico inyectado o metal. Deben mantener sus características y su posición original pudiéndose fijar con cola. No están permitidos los rodamientos de ninguna clase.

6-. RUEDAS:

Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática. Deben estar compuestas de llanta y neumático.

El neumático deberá ser fabricado en goma caucho negra (no se permiten neumáticos de silicona para poder mantener unas condiciones de pista óptimas). Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer y no adopten forma cónica. No podrán incluir ningún tipo de clavos. Deberán girar solidariamente con la llanta.

Las llantas deben de ser fabricadas por cualquiera de los fabricantes homologados y es obligatorio que lleven tapacubos si existe el espacio para colocarlos.

Las llantas tienen que tener las mismas medidas que las originales con unas tolerancias de +/- 2mm de diámetro y +/-1mm de ancho.

Las ruedas completas (llanta y neumático) montadas no podrán sobresalir de la anchura total de la carrocería en los pasos de ruedas.

Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente con el eje. No se permiten los aditivos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres, pueden estar soldados.

Guía: Única ; El coche puede incorporar guías de otros fabricantes homologados pero sólo en el caso de que no sea necesario realizar modificación alguna en el chasis del modelo. Deberá estar fabricada en plástico inyectado. Situada en la posición original. Se permite rebajar la parte inferior como máximo así como el desgaste lateral de la pala. Se podrán añadir y soldar cables en las pletinas de conexión, en los vehículos que incorporan un sistema de guía sin cables. Se permiten las guías pivotantes (con muelle).

Trencillas: Libres, sin aditivos.

8-. MOTOR:

Fabricante: Se podrá utilizar cualquier motor de los fabricantes homologados con un máximo de 17 Mpm-10 u.m.s para motor longitudinal y 13,5 Mpm-7,5 u.m.s. para los angulares y paralelos

Características: Será único, de estricta serie sin modificación alguna.

Debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere su rendimiento. La longitud del eje del motor puede modificarse para adaptarse al modelo. Se permite tapar, en su parte inferior, con cinta o papel aislante.

Pueden estar fijados a la bancada, además del sistema original, con ayuda de cola y/o cinta adhesiva.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

Se permite un aumento de peso de +2 gramos debido a la decoración.

El peso mínimo del coche debe ser de 70gr. Siempre que cumpla las características de este reglamento técnico.

10-. GENERAL:

Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de

carácter "original del vehículo".

La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

GRUPO WRC (WORLD RALLYE CAR) :

Coches preparados con chasis, transmisión, trenes de ruedas y posición de motor libres.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes cuya aparición en competición fue posterior a 1960. Todos ellos deben haber participado en alguna prueba de Rallye. En caso de duda deberá demostrarse la participación del vehículo en algún Rallye, aportando la documentación necesaria.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben tener una escala comprendida entre 1/30 y 1/34. Debe cumplir con los modelos admitidos. Debe estar dentro de las

Cotas y Pesos:

-Altura mínima de la carrocería medida sin chasis en el centro del paso de ruedas delantero y trasero: 15mm.

-Altura mínima de la carrocería medida sin chasis en el techo: 30mm.

-Longitud máxima de 150mm. (Incluidos todos los alerones, spoilers, luces).

-Anchura máxima de 65mm. (Incluidos los alerones y aletines).

-Peso mínimo 6gr.

Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos reales, quedando prohibida cualquier modificación aerodinámica en el exterior de la carrocería que el coche real no llevase.

Material: Cualquiera de las de grupo N aligeradas, o las fabricadas en varios materiales libres. Debe ser rígida o semi-rígida, consistente y opaca (excepto cristales).

Dimensiones y piezas obligatorias: Se permite eliminar o añadir faros supletorios (2 o 4), antenas, retrovisores y limpiaparabrisas. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos visto el coche verticalmente o a través de los cristales, excepto las ruedas. Queda prohibido el alargamiento o deformación de capo, altura o pasos de ruedas respecto al original marcado por el fabricante de la carrocería. En caso de llevar aletines, estos deberán ser de material rígido y de la forma del paso de ruedas.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placa de rally. Deben conservar los cristales del parabrisas, las lunas laterales (opcionales los de las puertas delanteras) y posterior fabricados en plástico rígido o semirígido y transparentes. Un mínimo de 2 faros deberán estar reproducidos en la carrocería de color blanco, amarillo o plata, diferente al del color de la carrocería. También debe

llevar dos pilotos posteriores de color rojo o anaranjado colocados simétricamente y en el lugar original del coche reproducido. Se permite la adaptación de leds de iluminación.

Habitáculo: El cockpit es parte de la carrocería. Deberá tener un habitáculo interior o cockpit, para separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del coche. En su interior, situados de manera lógica y tridimensional, se ubicarán el piloto y copiloto.

Piloto: Debe tener volante y estar pintado para que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

Copiloto: Debe tener un bloc de notas y estar pintado para que se identifique el busto, brazos y casco, siendo de distinto color que el resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

Tipo y materiales: Libre.

Posición del motor: Libre.

Imanes: Prohibidos excepto los del propio motor.

Lastre: Libre.

Soporte de guía: Libre.

Soporte de carrocería: libre.

4-. TRANSMISION:

Tipo: Opcional 4x4 o 4x2.

Piñón: Libre.

Corona: Libre.

Poleas: Libres.

Gomas de transmisión: Libres.

5-. EJES:

Ejes: Libres. Su longitud no puede ser superior a la longitud total del tren de ruedas.

Cojinetes: Libres.

6-. RUEDAS:

Las 4 ruedas deben girar y apoyar en la superficie plana en posición estática. Deben estar compuestas de llanta y neumático.

El neumático deberá ser completamente fabricado en goma negra (no se permiten neumáticos de silicona para poder mantener unas condiciones de pista óptimas). Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras giren solidariamente con la llanta. No podrán incluir ningún tipo de clavos. Las llantas son libres de forma, posición y giro pero deben tener un mínimo de 6mm de anchura.

Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir 1 mm. por lado como máximo del paso de ruedas de la carrocería, visto desde su parte superior del vehículo.

Tienen que estar centradas en los pasos de rueda de la carrocería y en ningún caso tienen de quedar tapadas por la misma.

No están permitidos los aditivos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres. No pueden ser vistos frontalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista. Pueden ir soldados a las trencillas y el motor.

Guía: Única, de cualquier marca comercial y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir en ningún caso de las medidas predeterminadas de la carrocería. No se permiten los avances de carrocería por delante del parachoques.

Trencillas: Libres, sin aditivos.

8-. MOTOR:

Se homologan todos los motores con un máximo de 30000 rpm. a 12V y efecto magnético inferior a 19 en MPM o 11 en UMS. Para los valores de los motores homologados ver anexo B.

Características: Será único, de estricta serie sin modificación alguna.

Debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Cualquier marca de una posible manipulación conllevará descalificación a excepción de la longitud del eje de motor que es libre. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere su rendimiento. La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos. Se permite tapar, en su parte inferior, con cinta o papel aislante. Pueden estar fijados a la bancada, además del sistema original, con ayuda de cola y/o cinta adhesiva.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

El efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta al carril puede ser medido con el Medidor Potencia Magnético de MSC o con UMS de Kelvin Light. La medición de los motores se hará con los motores en frío y girando a 5V. Se permitirá que los motores se presenten a verificar con su cinta protectora delgada (tipo celo). No se permitirá cualquier otro tipo de cinta de mayor grosor para la verificación.

10-. GENERAL:

Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.

La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

GRUPO 1/24 :

Coches de Rallyslot con las características del modelo de serie, fabricados en producción Standard por Avant Slot como escala 1/24.

Si el coche no cumple íntegramente el reglamento se aplicaran las penalizaciones contempladas en el reglamento deportivo.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes cuya aparición en competición fuera posterior a 1960 (este incluido), deben ser réplicas de coches que hayan participado en alguna prueba de Rallye a escala real en caso de duda deberá demostrarse la participación del vehículo en algún Rallye FIA o en algún Rallye europeo, aportando la documentación necesaria.

Se aporta una lista orientativa para facilitar la elección del modelo incluida en el ANEXO E. La réplica se montará tracción directa posterior, o bien 4x4 si el modelo original así lo era. En caso de ser un modelo no inscrito en la lista, se debe consultar a la organización para proceder a su posible aprobación y confirmar el tipo de tracción, siempre con el tiempo necesario para que la organización pueda hacer público la nueva homologación de una carrocería en alguno de los anexos del reglamento.

Cualquier coche de nueva aparición para que pueda estar homologado deberá cumplir con los siguientes requisitos de origen:

2-. CARROCERIA:

ESCALA: Todas las carrocerías deben respetar las medidas exigidas y deben estar catalogadas como 1/24 o 1/25 y debe cumplir con los modelos admitidos.

PESO: mínimo de la carrocería completa: 50gr. (Ojo esto incluye carrocería , sistema de fijación al chasis ,barras antivuelco y habitáculo).

MATERIAL: Fabricada en plástico rígido inyectado o resina.

PIEZAS OBLIGATORIAS: Deberán conservar el máximo número de piezas que se suministran, para conseguir la mayor fidelidad con el modelo real (piezas exteriores obligatorias: alerones, taloneras o spoilers, retrovisores (al menos 1), tomas de aire, limpiaparabrisas, faldones, luces, boca del tubo de escape).

*La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales.

*Las entradas de aire podrán ser tapadas por el interior.

*Las piezas exteriores deben estar bien fijadas y deben soportar el peso total del vehículo completo (excepto retrovisores y antenas).

SISTEMA DE FIJACIÓN : Obligatorio que la fijación del soporte de carrocería sea siempre por el interior de la misma.

Las piezas para la fijación son de procedencia libre.

MODIFICACIONES PERMITIDAS : Está permitido la modificación o el aligeramiento interior sin modificar componentes o apariencia externa.

Se permiten los refuerzos interiores con fibra siempre que se mantenga la superficie y el material original de la carrocería (resina o plástico).

El uso de cristales sustitutos del original fabricados en lexán es válido siempre que tengan la misma forma y estén ubicados en la carrocería como el original.

* La parte inferior del parachoques delantero (justo por detrás del parachoques sin sobrepasarlo, quedando exteriormente igual) para la colocación de la guía

* Piezas artesanales no suministradas en el modelo original que puedan ser añadidas siempre con las mínimas modificaciones posible y deben ser demostradas mediante documentación gráfica del coche real reproducido.

* Se puede añadir o eliminar faros adicionales, siempre en número par.

* Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no más de 1mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo.

* En posición estática el neumático no se puede hundir en el paso de rueda, con la excepción que el modelo real tenga ésta característica, el hundimiento de la rueda en la parte superior del paso de rueda de la carrocería no puede ser superior a 2mm.

* Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

* Los pasos de rueda pueden rebajarse en grosor con el objeto de sacar las ruedas hacia el exterior, pero no en su diámetro.

DECORACIÓN: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placa de rally.

Los cristales pueden ser transparentes, o bien con efecto ahumado o efecto espejo.

HABITACULO: El cockpit (habitáculo interior) debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del chasis desde el exterior de la carrocería.

* **Interior:** una bandeja rígida o semi-rígida (lexan, plástico o cartulina) soportará al piloto, copiloto y demás elementos. Se deberá incluir el salpicadero original del kit o en su defecto una bandeja comercializada completa y bien definida, así, así como también (original del kit o no) una palanca de cambio, freno de mano, 2 respaldos de baquet (o asientos normales si el coche no lleva originalmente baquets), extintor, bandeja trasera (si la lleva).

* **Reproducción de motor:** En maquetas con reproducción de motor visible desde el exterior, se deberá incluir como mínimo, la culata, filtro y colectores situados en su posición original o en la parte superior de la bandeja.

* **Peso mínimo:** del habitáculo completo sin las barras antivuelco es de 8 gramos. En el caso de que estén colocadas en la bandeja el peso mínimo será de 11 gramos.

* **Barras Antivuelco:** Se deben reproducir como en el original (En caso de duda están dibujadas y/o fotografiadas en el reglamento de la A.C.S.) En esta categoría lo normal es que estén sujetas a la propia carrocería.

* **Piloto:** Debe ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Debe estar pintado de manera lógica y en color diferente al del habitáculo.

Se identificara el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante (El volante podrá estar definido en el salpicadero o en el piloto).

Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

***Copiloto:** Debe ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Debe estar pintado de manera lógica y en color diferente al del habitáculo. Se identificara el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y Libreta de notas . Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

TIPO Y MATERIAL: Únicamente se permiten utilizar los chasis originales de Avant Slot Ref : 30203 Denominado LC 24 (Para motor Lineal) y Avant Slot Ref : 30103 Denominado TC 24 (Para motor transversal siendo el de origen en el Peugeot 307 del mismo fabricante) sin modificación alguna.

POSICION DEL MOTOR: La original del chasis utilizado (lineal o transversal) OJO MUY IMPORTANTE NO puede estar situado por debajo del plano del chasis aunque su regulación lo permite.

IMANES: Prohibidos excepto los inductores propios del motor.

LASTRE: No está permitido el lastre adicional.

SOPORTE DE GUIA: La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE EJES : La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE CARROCERIA: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación alguna en lo que se refiere a la parte que queda en el chasis.

La parte solidaria con la carrocería será libre con el fin de que se pueda adaptar a los múltiples modelos posibles.

4-. TRANSMISION:

TIPO: La original que cada vehículo tenga en el coche real con la excepción de los coches con tracción delantera que se admitirán con propulsión solo en el eje posterior.

PIÑÓN: Libre (por la dificultad para verificarlo)

CORONA: Únicamente están homologadas las de origen que son:

Ref : 40114 Corona de 33 dientes Roja para el LINEAL

Ref : 40119 Corona de 42 dientes Azul para el TRANSVERSAL.

Debe estar fija al eje rígido y girar conjuntamente y solidariamente con el eje y ruedas. 1 vuelta corona = 1 vuelta eje = 1 vuelta ruedas en todos los casos.

No se permiten diferenciales ni sleepers o embragues.

POLEAS: Son obligatorias (Ya que fijan el eje) independientemente del sistema de tracción del modelo(4x2 o 4x4), estas pueden ser cualquiera de las siguientes referencias de Avant Slot:

40106 nylon 7mm, 40107 nylon 8mm ,40108 nylon 9mm ,40109 nylon 10mm

40132 aluminio 7mm y 40133 aluminio 10mm.

Su montaje deberá ser solidario con el eje.

CORREAS: Se puede utilizar cualquier tipo de correa excepto las denominadas dentadas (por la dificultad para verificarlo).

En caso de los vehículos de tracción 4x4, se permite el uso de una o dos correas para su transmisión.

5-. EJES:

EJES: Los originales del chasis que corresponden a la Ref 40104 de 3mm de diametro y 65mm de largo en acero macizo.

Solo y exclusivamente en el caso de que la reproducción de un modelo por su estrechez (Algún clásico o coche muy pequeño) no permita montar los tapacubos se permitirá cortar de uno de sus extremos el eje original OJO, SIEMPRE previa consulta a los responsables de Rallye.

COJINETES: Por su dificultad para verificar son libres en material y fabricante pero deben mantener sus características y su posición original pudiéndose fijar con cola.

NO están permitidos los rodamientos.

6-. RUEDAS:

Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática (Base de verificación).

Estarán compuestas de llanta , neumático y tapacubos (Obligatorio).

Las ruedas completas (llanta y neumático) montadas no podrán sobresalir de la anchura total de la carrocería en los pasos de ruedas como en los vehículos reales en los que nos basamos.

Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente con el eje.

No se permiten los aditivos.

POR LA ESPECIAL CONFIGURACION DE LOS 1/24 DISTINGUIREMOS ENTRE RALLYES DE ASFALTO, MIXTOS Y SUCIOS.

RALLYES DE ASFALTO:

NEUMÁTICOS : debe ser de la ref : 40124 de Avant slot compuesto por dos neumáticos de 25mmx8mm y otros dos neumáticos de 25mmx12mm siendo obligado montar las anchas en el eje trasero y las estrechas delante.

Debe cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura.

Esta TOTALMENTE PROHIBIDO limar, dibujar, rebajar, tratar, cortar ,etc. No se puede modificar ni podrán incluir ningún tipo de clavos.

Deberán girar solidariamente con la llanta.

LLANTAS : deben de ser la ref : 40125 Denominada como conjunto Juego completo Llanta + Neumatico o la suma de las Ref : 40122 Llanta Alu 21x8 para el eje delantero y la ref : 40123 Llanta Alu 21x12 para el eje trasero fabricadas por Avant Slot sin modificación ninguna.

TAPACUBOS o SIMULADOR DE LLANTA : Obligatorio que los lleve pero libre en cuanto a material y características técnicas. Si que se pide que sean similares al modelo real en el que nos basamos.

RALLYES MIXTOS:

En los tramos sobre limpio nos regiremos por la configuración de rallyes de asfalto.

En los tramos sucios (Harina ,gofio y similares) nos basaremos en la configuración de rallyes sucios

RALLYES SUCIOS:

NEUMÁTICOS : Libres de goma negra ,Prohibidos los de silicona.

Debe cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura.

Esta permitido limar, dibujar, rebajar, cortar pero no se pueden tratar con ningún tipo de liquidos ni podrán incluir ningún tipo de clavos.

Deberán girar solidariamente con la llanta.

LLANTAS : Libres en fabricante y diseño siempre que el material de la misma sea metálico y el diámetro supere los 17 mm

TAPACUBOS o SIMULADOR DE LLANTA : Obligatorio que los lleve pero libre en cuanto a material y características técnicas. Si que se pide que sean similares al modelo real en el que nos basamos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres, pueden estar soldados.

Guía: Libre.

Trencillas: Libres, sin aditivos.

8-. MOTOR:

La única referencia admitida es la que corresponde al motor naranja denominado como MOTOR HURRICANE-ORANGE 27.000 Ref. : 20102

Características: Será único, de estricta serie sin modificación alguna.

Debiendo respetar los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere su rendimiento .

Se permite tapar, tanto en su parte inferior como en la superior las ventanas de ventilación, con cinta o papel aislante.

Deben estar fijados a la bancada con el sistema original y no descender nunca del plano del chasis.

9-. TORNILLERIA :

libre en material ,medidas y marcas tanto los tornillos ,tuercas ,arandelas y diferentes casquillos que llevan los modelos de 1/24 por su dificultad para verificar

10-. PESOS Y MEDIDAS:

Carrocería Completa mínimo 50gr.

Chasis completo mínimo 150gr máximo 195gr.(ORIGEN 176gr.)

Habitáculo completo mínimo 8grs.

Altura Chasis al suelo mínimo 1,5mm.

Altura mínima del motor al suelo: 1,5mm.

Peso mínimo del coche completo: 200gr.

11-. GENERAL:

Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter "original del vehiculo".

La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

ANEXO A: Fabricantes homologados 1/32:

Fabricantes con coches Grupo NIS homologados:

Auto Art, Carrera, Cartrix, Fly Car Model, GB Track, GOM, MRRC, Ninco, NSR, Pink-kar, Power Slot, Proslot, Reprotec, Revell, Scalextric Tecnitoys, Sloter, Spirit, Superslot, Team Slot.

Fabricantes de componentes de producción masiva y continuada:

Avant Slot, Hobby Slot, Ilpe, JP slot, MB Slot, MSC, Parma, PKS, PN Racing, Professor motor, Project Slot, Scaleauto, Sigma, Slot it, Slotting plus, V3.

ANEXO B: Medidas máximas de magnetismo en motores:

MODELO MOTOR MPM gr (in-line) UMS gr (in-line)

- TECNITOYS RX-4-41-8-81- Pro turbo (inducido corto) 14,5/8
- TECNITOYS RX-91: 15/8,5
- TECNITOYS PRO Turbo: 16/9,5
- TECNITOYS PRO Speed y Double Rally: 17/10
- TEAM SLOT TS-3 18/11
- TEAM SLOT TS-5 (caja antigua): 17,5/10,5
- SLOTTING PLUS 14,5/8
- SCALEAUTO SC-11-12-13 11/5
- CARTRIX TX6 Phantom 13,5/7,5
- NINCO NC-5: 12,5/6,5
- NINCO NC-6: 13/7
- NSR KING / KING Evo: 14,5/8
- SPIRIT SXXX y S3x: 18/11
- SLOT IT BOXER abierto: 17,5/10,5
- MB GNIK: 13,5/7,5
- MB Sogna 17/10
- ASV3 REPROTEC: 17,5/10,5
- AVANT SLOT HURRICANE: 15/8,5
- AVANT SLOT HUNTER: 18/11
- AVANT SLOT MASTER: 8/3
- AVANT SLOT WIZARD: 11/5
- AVANT SLOT HERCULES: 14/7
- MSC Thunder , Thunder 4x4 17,5/10,5
- Nivel máximo permitido de homologación independientemente del tipo de caja del motor: 18/11

ANEXO C: Nuevas Homologaciones:

Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos que puedan aparecer en cualquiera de las categorías. Cualquier producto, para que este homologado deberá estar a la venta antes de la fecha indicada, cualquier alteración posterior de este producto deberá esperar a una siguiente revisión para poder ser usado.

1ª revisión para nuevos productos en venta hasta: 31-06-2008. Estos productos serán revisados para una ampliación de reglamento y quedarán homologados a partir de 01-08-2008.

2ª revisión para nuevos productos en venta hasta: 30-11-2008. Estos productos serán revisados para una ampliación de reglamento y quedarán homologados a partir de 01-01-2009.

En caso dudoso será retrasada su homologación siendo indicado explícitamente en un anexo al presente reglamento. Todos los anexos relacionados serán expuestos en la página web : www.irunaslot.es

ANEXO D: Nuevos coches homologados:

Fabricante	Modelo	Categoría	Fecha homolg.
Auto Art	Porsche 911 GT3	NIS	05/05/2008
Power Slot	VW Polo S.1600	NIS	05/05/2008
Scalextric	Porsche 911 GT3	NIS	05/05/2008
Scalextric	Fiat/Seat 131	NIS	05/05/2008
Ninco	Citroën C4 WRC	NIS	01/01/2009
Revell	Mercedes 220E SE	NIS	01/01/2009
Revell	Trabant 601	NIS	01/01/2009
Scalextric	Seat Ibiza Bimotor	NIS	01/01/2009
Spirit	VW Golf I	NIS	01/01/2009
Scalextric	Ford Escort Mk II	NIS	01/01/2009
Scalextric	Seat Fura 127	NIS	01/01/2009

ANEXO E : LISTADO DE CARROCERIAS POSIBLES en ESCALA 1/24

(De forma orientativa se incluyen en los casos conocidos el nombre del fabricante en plástico de los modelos o si existen en resina)

Listado de carrocerías de modelos clásicos con tracción 4x2

Alfa Romeo GTV	Ferrari 250 GT LWB	Renault Dauphine Gordini.
Alfa Romeo GTV6	Ford Capri	Renault 12 Gordini.
Abarth 2000	Ford Escort Xr3i,	Renault 12 TS
Aston Martin DB2/4	Ford Gt70	Rover P5
Audi 80	Ford Taunus 12M, 17M, 20M	Rover P6
Auto union 1000 Coupé	Ford Taunus 20MRS	Skoda Rapid,
BMW 600	Ford Falcon	Skoda 180 RS
BMW 700	Ford Mustang	Skoda 200 RS
BMW 1500	Fiat 131 Abarth	Skoda Octavia
BMW 1800	Fiat Regata	Seat 131
BMW 2000 Ti	Jaguar Mk VII	Saab Sonett
BMW 2002 Tii	Jaguar 3.8 Mk2	Subaru Leone
BMW 2002 turbo	Opel Ascona B	Subaru Rx Turbo
BMC/BL Austin Healey Sprite	Opel GT	Skoda 110/120/130 RS
Autobianchi A112.	Opel Kadett GT-E	Seat 124, 1430
Alpinche	Opel Manta 200	Seat Panda
Alfa Romeo Giulia Sprint, GTA	Opel Commodore,	Seat 850, 850 Coupe
Alfa Romeo GT	Maserati Merak	Seat 127
Alfa Romeo GTA	Nissan Violet,	Seat Fura, Fura chrono
Alfa Romeo GTAM	Nissan Silvia	Seat 600
Alfa Romeo Alfetta Ti	Nissan 240RS	Simca CG coupe.

Alfa Romeo Giulietta SZ.	Hillman Husky.	Scora coupe Type 1
Alfa Romeo Giulia TZ	Hillman Minx	Suzuki S600
Austin Healey.	Hillman IMP	Saab 92
BMW 3.0 CS,	Hillman Hunter	Saab 93
BMW 320, 323 i E-21	Hillman Tiger	Saab 96
BMW 3.0 CSL	Hillman Avenger	Saab 99
BMC/BL Austin A35	Honda S600	Sunbeam Rapier MKI, MKII, MKIII.
BMC/BL Austin A40	Honda Civic 79	Toyota Starlet Turbo
BMC/BL Austin A50	Jidé Berlinette	Toyota Celica TA22
BMC/BL Austin A90	Lancia Flavia	Toyota Celica RA21
BMC/BL Austin A105	Lancia Fulvia HF	Toyota Celica RA40
BMC/BL Austin A110	Lancia Stratos	Toyota Celica RA45-RA60
BMC/BL Austin Allegro	Lotus Elan	Toyota Corolla
BMC/BL Austin A35	Lotus Seven.	Toyota Trueno
BMC/BL Austin Healey 3000	Mazda 323	Toyota 2000GT
BMC/BL MG ZA	Mazda RX3	Talbot Horizon
BMC/BL MGA	Mitsubishi Mirage	Triumph dolomite
BMC/BL MG MitgetA	Mitsubishi Colt	Tatra 603
BMC/BL MGB	Morris Minor 1000, 1100	Talbot Samba
Citroën SM,	Mini Cooper	Trabant
Citroën CX palas	Lancia Beta Coupe	Triumph TR2
Citroën GS	Lada 1500, 1600	Triumph TR3
Citroën SM.	Lada 1300 Rally	Triumph herald coupe
Datsun 1600, SSS.	MATRA Simca Bagueera,	Triumph 2000
Datsun 240 Z, 260 Z, 280 Z	Mercedes 190	Talbot Sunbeam 80/90
Datsun Sunny	Mercedes 300SL,	Talbot Sunbeam rapier
Datsun Silvia	Mercedes 300SE,	Talbot Sunbeam alpine
Datsun Bluebird turbo	Mercedes 350	Talbot Sunbeam tiger
Chevrolet Corvette	Mercedes 220, 220S, 220SE	Talbot Sunbeam Lotus
Citroën Visa	Mercedes 230SL	Triumph TR4
Citroën 2cv	Mercedes 280E, 280CE	Triumph TR5
Citroën DS19-21 Tiburon.	Mercedes 450 SLC, 500SLC	Triumph TR7
Daf 55	Mitsubishi Lancer EX Turbo	Triumph Spitfire
Daihatsu Charade	Mitsubishi Starion	Volkswagen Jetta Gti
Datsun Cherry	Morris Marina	Volkswagen Sirocco Mk.II
Datsun Violet, SR	Mercury Comet	Volvo 360 GLT
Ford Cortina, lotus-cortina.	Peugeot 504 V6 Ti Peugeot 104 Zs	Volvo 640
Ford Corsair	Peugeot 404 Berlina Coupe	Volvo 280 turbo
Ford Escort MKI, MKII, MKIII,	Peugeot 505 V6,	Volvo 544 sport
Ford Fiesta 1.3, XR2	Porsche 911 S Porsche 356.	Volvo 540
Ford Anglia	Porsche 911 RS 2.7 '73	Vauxhall Magnum
Ford Zephyr	<i>Porsche 904/6</i>	Volkswagen Sirocco Mk.I
Fiat 127 sport	<i>Porsche 914/6</i>	Volkswagen Golf Gti Mk.I y gr.II
Fiat 850S, Coupé, Bertone, 124S	Renault R5 Maxi turbo (4x2)	Volkswagen Karman Ghia
Fairthorpe	Renault R17	Volkswagen Bettle (clasic)
Fiat 124 Coupe Spider,	Renault R18	Vauxhall VX 4/90
Fiat Ritmo y Ritmo Abarth	Renault Fuego	Vauxhall Viva GT
Fiat Abarth 1000 TC	Renault R20 turbo	Volvo 142
Fiat 595	Renault Alpine A110	Yugo
Fiat 695 Abarth	Renault 4cv	Wartburg AWE
Ferrari Dino.	Renault 4L	Wartburg 311
Ferrari 250 GTO	Renault R5 Copa	Wartburg 353
Ferrari 275 GTB	Renault R5 turbo (4x2)	Vauxhall Chevette 2300HSR

Ferrari 250 SWB

Renault 8, 8 Gordini

Listado de carrocerías de modelos neoclásicos con tracción 4x2 y 4x4

Audi Quattro (4x4)	Ford RS200 (4x4)	Porsche 911 RSR (4x2)
Audi A2 (4x4)	Lancia 037 (4x2)	Porsche 911 SC 3.0 (4x2)
Audi Sport Corto (4x4)	Lancia Delta S4 (4x4)	Porsche 911 SC RS (4x2)
Audi Sport S1 (4x4).	Lancia Beta montecarlo (4x2)	Porsche 911 RS 3.0 (4x2)
BMW M1 (4x2)	Lada Samara Gr.B (4x2)	Porsche 930 turbo (4x2)
BMW 635 Csi (4x2)	Mazda Rx7 (4x2)	Porsche 924 (4x2)
Citroën BX 4TC (4x4)	Mazda RX7 Savannah (4x4)	Porsche 959 (4x4)
Citroën BX proto (4x4)	MG Metro 6R4 (4x4)	Renault Alpine A310(4x2)
Citroën AX proto (4x4)	MG Metro 8R4 (4x4)	Renault R5 turbo proto (4x4)
Citroën Visa 1000 pistas (4x4)	Mitsubishi Starion Turbo (4x4)	Rover 3000 V8 (4x2)
DeTomaso Pantera (4x2)	Opel Manta 400 (4x2)	S Subaru RX Turbo (4x4)
Ferrari 308 GTB (4x2)	Opel Ascona 400 (4x2)	T Toyota Twin Cam turbo (4x2)
Ferrari 308 GT/M (4x2)	Peugeot 205 T16 (4x4)	Toyota MR-II Gr.IV (4x2)
Ferrari 288 GTO (4x2)	Peugeot 205 T16 Evo2 (4x4)	

Listado de carrocerías de modelos actuales con tracción 4x4

AUDI :

Audi 90 Quattro: Fujimi, plástico ,

Audi 200 Quattro

Audi S2

Audi S3

BMW :

BMW 325 ix: Fujimi, plástico

FORD

Ford Escort Cosworth: Tamiya plástico

Ford Sierra Xr4x4

FIAT :

Fiat Grande Punto S2000

LANCIA :

Delta Integrale 16V: Hasegawa plástico

Delta HF Turbo: Hasegawa, plástico

MITSUBISHI :

Galant VR4: Hasegawa, plástico

Lancer Evo II - III - IV: Hasegawa, plástico

Lancer Evo V: Fujimi, plástico

Lancer Evo VI: Tamiya, plástico

Lancer Evo VII: Tamiya, plástico

Lancer Evo VIII: Fujimi, plástico

Lancer Evo IX: Fujimi, plástico

Lancer Evo X: Fujimi, plástico

SUBARU :

Subaru Imprea WRX: Fujimi, plástico

Subaru Imprezza: Fujimi, Tamiya y Hasegawa.

plástico.(tanto WRC como NO WRC)

Legacy RS: Hasegawa, plástico

TOYOTA :

Celica GT4: Tamiya. plástico

Celica 4WD: Tamiya, plástico

Celica Turbo: Hasegawa, plástico

MAZDA :

323

323 GTR

NISSAN :

Nissan Sunny Gti-R

OPEL :

Opel Vectra 4x4 Turbo

VOLKSWAGEN

VW Golf IV Tdi Syncro: Tamiya, plástico

VW: Beetle Rsi

VW Golf R32,

VW Golf Rallye

CITROËN :

Citroën C2 proto 4x4

Citroën ZX Proto 4x4

PEUGEOT :

Peugeot 207 S2000

Peugeot 405 Mi 16 4x4

Listado de carrocerías de modelos actuales con tracción 4x2

Alfa Romeo Alfa Romeo 75, 147 S1600
Audi A3 TDi, A4 ST, Darrrian Darrrian
BMW: BMW 318 F2000, 316 E-21
318 is: Revell, plástico
318 Ti Compact: Revell, plástico
320 E-36: Hasegawa, plástico
325i E-36: Revell, plástico
M3 E-36: Revell, plástico
Citroen Xsara Kitcar, Resina Citroën C2 S1600, ZX Kitcar
Honda Integra Type R: Fujimi, plástico
Civic Type R: Fujimi, plástico
Accord Type R: Fujimi, plástico
Ford: Escort XR3: diversos, plástico Ford Escort Kitcar,
Ford Focus 2.0
Ford Sierra Xr4
Ford Sierra Cosworth RS500 2WD: Tamiya, plástico
Fiat Fiat Punto Kitcar, resina Bravo HGT
Hyundai Coupe Kitcar
Lada S1600
MG ZR S1600
Mazda 323 GT
Saab 900 Turbo
Skoda Skoda
Seat Ibiza Kitcar
Suzuki Baleno 1.5, Baleno Van
Nissan Primera 2.0 GT: Tamiya, plástico Nissan Almera
Kitcar
Nissan Skyline R32
Opel Kadett Gsi 16v: Afmsport, resina Opel Astra Gsi 16v,
Astra kitcar

Corsa S1600
Corsa B Kitcar,
Peugeot 306 kitcar Fabricant: resina
Peugeot 106 Maxi, 205 kitcar, 306 Xsi, 206 1600
Porsche Porsche 968, 928, 944
Renault Clio 16v, Clio S1600 Renault Clio Kitcar, Megane
Kitcar
Skoda Octavia kitcar, resina Skoda Favorit Kitcar
Toyota Toyota Supra A Tamiya, plástico Corolla, Corolla
Rallye
Volkswagen Volkswagen Polo Kitcar, Polo S1600, Vento
16v
Beetle Fabricant: Tamiya, plástico
Corrado 16v Fabricant: Revell, plástico

Golf Kitcar IV Fabricant, resina
Volkswagen Golf Gti II: en plástico VW Lupo Gti, Polo Gti, Polo GT
Golf Rallye Golf VR6 Revell, plástico
New Mini Cooper: Revell, plástico
Alfa Romeo 145
Citroen Ax GT, Ax Gti, Bx Gti, Saxo 16v, C2 VTR,
Visa Gti
Daewoo Lanos 1.6.
Dahiatu Charade, Terios 4WD.
Fiat Punto HGT, Uno Turbo i.e.
Ford Cosworth, Ka Kitcar, Fiesta Xr2 i, Escort Xr3,
Escort RS2000

Lada Samara, Niva
Mercedes 190
Mitsubishi Colt 1.5 16v
Nissan Micra 1.3 16v: Fabricant Fujimi, plástico Nissan Micra 1.3
Nissan Micra Kitcar, Cherry Europe GTI
Nissan Sunny Gti
Peugeot 205 Gti, 205 Rallye, 106 Rallye, 106 Xsi,
206 Gti, 309 Gti 16v
Rover 214 I, Metro
Seat Ibiza Xsi, Arosa 1.0, Marbella i Marbella
Compresor
Skoda Favorit, Fabia Tdi

Smart Roadster Coupe
Suzuki Swift 16v

Yugo
Honda Civic Vti: Hasegawa en plastic Honda Jazz, Civic Vti, Civic
Vtec97
Civic Vtec 97: Fujimi
Hyundai Pony, Accent GT
Opel Opel Corsa Gsi A, Opel Corsa Gsi B, Opel Kadett
Corsa Gsi A: , resina Gsi, Opel Tigra 1.6 16v

Kadett Gsi: Afmsport, resina
Renault Megane 16v: Fujimi en plástico

Renault Twingo, Clio 16v, Clio Williams, Sport RS,
Supercinco GT Turbo, 11 Turbo, 19 16v, Megane 16v
Toyota Yaris: Fujimi en plástico
Toyota Yaris T5, Starlet, corolla 1.6, Levin

Listado de carrocerías Tipo GT actuales de modelos con tracción 4x2

AUDI :

Audi TT-R

CATERHAM :

Caterham Seven Série

ASTON MARTIN :

Aston Martin DB9

DODGE :

Dodge Viper GTS

BMW :

BMW Z3 Coupé

BMW M Coupé

PORSCHE :

Porsche 968 CS

Porsche Carrera RS (964)

Porsche Carrera RS (993)

Porsche Carrera 2 y GT3 (996)

Porsche 911 turbo / 996

Porsche 911 GT3 RS

Porsche Boxster (986)

Porsche Cayman

FERRARI :

Ferrari F 355 Challenge Honda S 2000 1997

Ferrari 348 TS Hommel Berlinette 1998

Ferrari 360 Modena Hommel Berlinette RS-RS2

Ferrari F-430

LAMBORGHINI :

Lamborghini Diablo

Lamborghini Gallardo street car

MASERATI :

Maserati COUPE

MORGAN :

Morgan AERO 8

NISSAN :

Nissan 200

Nissan 300

Nissan 350 Z

Nissan R35 GTR (no Japan GT)

MAZDA :

Mazda MX-5

Mazda RX-7

Mazda RX-8

LOTUS :

Lotus Exige

Lotus 340 R

Lotus Elise / Elise 111S

OPEL :

Opel Speedster

ROVER :

Rover Car MGF Trophy

RENAULT :

Renault Sport Spider

Renault Clio V 6

TOTOTA :

Toyota MR 1998

Toyota Supra GT (No japan GT)

VENTURI :

Venturi Atlantic 300