



**REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE RESISTENCIA DE IRUÑA SLOT 2009**

**1.- Campeonato.**

*El campeonato se compone de 4 pruebas. La mitad de ellas puntuarán también para el Campeonato Navarro, y se registrarán por lo dispuesto en su Reglamento Deportivo. Las otras 2 pruebas se registrarán por este Reglamento, y en todo lo no dispuesto aquí, se registrarán por lo que diga el Reglamento Deportivo del Campeonato Navarro. Idem, el Reglamento Técnico de este Campeonato será el mismo que el del Campeonato Navarro*

**2.- Equipos.**

**2.1. El nombre y la esencia del equipo.**

*Los equipos tendrán un nombre que los identificará a lo largo de todo el campeonato. Se admite la concurrencia de equipos que solo disputen pruebas sueltas y no la totalidad del campeonato. Para entender que un equipo inscrito a una prueba es continuador de otro con el mismo nombre inscrito en pruebas anteriores, debe repetir al menos el nombre de un piloto, y el otro u otros componentes del equipo no han de haber disputado pruebas anteriores formando parte de otro equipo.*

**2.2. Pilotos.**

*Los equipos serán de 2 pilotos mínimo y 3 máximo. Salvo causas de fuerza mayor, todos los pilotos de un mismo equipo deberán disputar el mismo tiempo de carrera. Siempre que sea compatible con la obligación de disputar carriles completos. En pista de 6 carriles, el reparto de tiempo de pilotaje deberá ser 3/3 o 2/2/2 carriles por piloto. En pista de 8 carriles, el reparto será 4/4 o 3/3/2.*

**2.3. Obligación de cambiar de modelo.**

*La norma del Reglamento Deportivo del Campeonato Navarro que obliga a cambiar de modelo para la siguiente carrera al primer y segundo clasificado, solo se aplicará en las pruebas y para los equipos que puntuen en dicho Campeonato.*

**3.- Puntuación.**

*Cada prueba puntuará de la siguiente manera:*

*Primer clasificado: 6 puntos*

*Segundo clasificado: 5 puntos*

*Tercer clasificado: 4 puntos*

*Cuarto clasificado: 3 puntos*

*Quinto clasificado: 2 puntos*

*Sexto clasificado: 1 punto*

*Séptimo en adelante: 0 puntos.*

*Equipos que no concurren a la prueba: 0 puntos*

*A esta puntuación se le sumará el resultado, con dos decimales, de dividir por 100 el número de vueltas completadas.*

*El ganador del campeonato será el equipo que al final de las 4 pruebas haya obtenido mayor puntuación.*

**4.- Pista.**

Las dos carreras regidas por este Reglamento se disputarán en el circuito Bugatti, si las pruebas del Campeonato Navarro se disputaran en la pista de plástico marca Carrera. O viceversa.

**4.1. Sentido de giro.**

Si las pruebas se disputaran en la pista Carrera, en la primera de ellas se correrá la recta principal de izquierda a derecha desde el punto de vista del piloto, y la segunda al revés, de derecha a izquierda.

**5.- Calendario y Horarios**

Las carreras se disputarán los días y en el horario que determine la Junta en su momento. Orientativamente, serán en la mañana del domingo con hora de terminación prevista a las 14 horas.

**6.- Inscripciones.**

Las inscripciones se comunicarán por teléfono, SMS o correo electrónico al Organizador de la carrera, antes de las 14 horas del lunes anterior a la carrera, suponiendo que ésta sea en domingo. O seis días antes. Con posterioridad a este momento, no se aceptarán inscripciones que supongan un carril cero. En ningún caso se admitirán inscripciones que supongan más de dos carriles cero.

La inscripción que vaya seguida de una incomparecencia a la carrera será penalizada con 5 euros en la inscripción de la siguiente carrera.

El orden de inscripción determinará el orden para ser llamados a verificación y la preferencia para elegir carril de inicio.

**7.- Desarrollo de la carrera.****7.1. Entrenamientos libres:**

El director de carrera tiene plena potestad para organizar los entrenamientos libres, según el número de pilotos presentes en la carrera y en función del horario de desarrollo de las competiciones.

**7.2. Verificaciones:**

El Director de Carrera tiene potestad para organizar las verificaciones de la manera que estime conveniente.

Los equipos serán llamados a verificar por orden de inscripción. Al terminar su verificación, cada equipo elegirá el carril por el que quiere comenzar la carrera

**7.3. Carrera.****7.3.1. Asignación de carriles**

No habrá pole para la asignación de carriles. Los equipos elegirán carril de inicio según el orden al que sean llamados para verificación.

**7.3.2. Duración.**

La duración en minutos del tiempo de carrera por carril (parámetro P-ti de los cuentavueeltas) se estimará al final de las verificaciones de la siguiente manera:

$$P-ti = (\text{Hora Final} - \text{Hora de Inicio} - (5 * \text{Carriles})) / \text{Carriles}$$

Los carriles cero y doble cero computan como Carriles

Ejemplo:

Hora de Inicio, 9:45. Hora prevista de terminación, 14:00 = 255 minutos de tiempo disponible. Seis carriles más un carril cero, total siete, restan 35 minutos para cambios de carril. El tiempo restante, 220 minutos, repartido entre siete carriles, nos da un P-ti = 31 minutos.

### **7.3.3 Ganador y desempates.**

El número de vueltas completadas determinará el ganador de la carrera y el orden de los restantes equipos. En caso de empate a vueltas, decidirá la coma calculada por el programa Tic-Tac a partir del último paso por los cuentavueeltas.

### **8. Normas supletorias.**

Se aplicará el Reglamento Deportivo del Campeonato Navarro 2009, siempre que no esté en contradicción con lo aquí expuesto. Y en ausencia de norma explícita, el Director de Carrera podrá disponer lo que estime conveniente.

## Campeonato Navarro de Resistencia – Hoja de Verificación

Carrera del 31/12/2009 Pista Timbaslot Equipo: \_\_\_\_\_

Piloto	Carriles Disputados

### Datos del Coche

Fabricante	Modelo	Peso Total	Decoración	Peso Carroc.

Chasis					
Peso	Guia	Trencillas	Terminales	Cables	Tornillos

Cuna motor				
Tipo	Suspensión/Tornillos	Cojinetes	Motor	Suj. Motor

Eje Delantero					
Anchura	Llantas	Ø Llantas	Neumático	Medidas	Observaciones (elevadores, etc..)

Eje Trasero					
Anchura	Llantas	Ø Llantas	Neumático	Medidas	Observaciones (separad., etc..)

Transmisión			
Tipo	Relación	Corona	Piñón